

http://www

# 小件快运信息 系统期报

2010年3月2日  
第七期

## 引言

为了小件快运信息系统软件更好的使用及实现全省数据共享的目标，我们将定期向大家发送有关小件快运信息系统的新增需求、典型问题的分析与使用技巧，以及小件快运的最新行业动态等信息。

## 本期内容

- 1 引言
- 2 小件动态
- 3 典型问题解析
- 4 新增需求
- 5 使用技巧
- 6 公路运输产品动态
- 7 建议板块

## 如何聚合资源发挥优势

## 小件动态

### 小件快运战略联盟势在必行

如果将全国1万多家客运站作为小件枢纽站，全国15万多条班线作为运输专线，160多万辆营运客车作为快运工具，全国小件快运联网运作，全部实现品牌经营，那将是一种怎样的精彩！

梦想总归是梦想。虽然说我国包括小件在内的快递市场规模高达500亿元，虽然说未来10年市场总量将超过5300亿元，虽然说小件快运作为快件货物的细分业务，其市场份额理应超过快递。但人们也明显地感到，现在这种“单独品牌、各自独立经营”的模式，已经越来越不适应小件快运尤其是现代物流业发展的需要。

当前，快件业务全部放开，四大跨国快递巨头在中国国际快递市场份额已经达到80%。在巨大的市场的诱惑下，到底有多少时间来等我们的公路运输企业慢慢成长？完善货运网络到底需要多少资金？钱从哪里来？难道要我们在强大的竞争对手面前将市场拱手相让？

打破行业壁垒，组建战略联盟，整合客运网络资源，构建各中心城市区域快运网络，形成中心城市辐射县（市）、乡村的快运网络，已经不可避免地成为运输业必须直面的热门话题。

#### “聚合资源发挥优势”

战略联盟伙伴既可以是不同行业，也可以是不同地区的。由于长途客运市场的地域分割，运输网络化组织极为不便，大大增加了运输时间和成本，因此，不同地区的企业联盟对小件快运网络的形成具有重要意义。

同时，大多数客运站的行包业务正在不断萎缩，针对这一状况，一些企业尤其是长三角、珠三角等经济发达地区的公路运输企业，创新经营思路，挖掘客运资源，改革行包运输管理体制，放宽货物托运标准，大力发展小件快运业务，取得了较好业绩。

需求与供给相对脱节是促使小件快运企业实行联盟的内在原因。从市场需求来看，市场需要服务功能健全、技术含量高、网络覆盖面广的小件快运企业，只有将分散资源通过各种形式的有效整合，才能发挥出长途客运企业开展小件快运的优势。

同时，小件快运要做大、做强就必须融入物流。按现代物流运作，向它的上游和下游寻求战略伙伴，形成跨行业的、优势互补的联合与协作，构成完整的供应链、价值链。这种模式的出现和巩固将使市场逐渐注重合作性的优势，一方面使上、下游企业减少了物流经营成本，提高了服务质量，有了稳定的网络化、干线化的运输支持保障系统，另一方面使小件快运企业有了可靠的货源保证和“门到门”的配送服务保障。这样的模式简化了管理与经营的难度，也降低了成本与风险，最重要的是可以通过联盟，实现双赢、多赢。



## 典型问题解析

### 1. 如何设置票价公式？

一个票价公式相关联的信息包括：票价基本公式、票价公式这两大块。

票价基本公式：最底层的算法公式。他相当于通过一些逻辑判断，来设置相对应的运算公式,而相对应的运算公式就是典型的四则运算方法。对于基本公式设置需要一定的计算机基础功底。

例如：如果想要设置这样一个公式，当总重量小于 **20KG** 时，相对应的计算公式为总件数\***2** 元。当总重量大于等 **20KG** 时，相对应的计算公式为总件数\***3** 元。

设置方法：先要在票价基本公式这边完成基本公式的设置。在设置前要确定他有几个变量参数。这个公式有三个参数，分别是 **20KG**、**2** 元、**3** 元。

新增一个条件表达式，在条件处的对象选择框中选择“总重量”，在运算符处选择“<”，再在对象选择框中选择“参数 1”。当条件输好后，再完成表达式。在对象选择框中选择“总件数”，在运算符处选择“\*”，再在对象选择框中选择“参数 2”。这样一个逻辑判断相对应的计算公式完成。

接下来设置当总重量大于等 **20KG** 的计算公式，再新增一个条件表达式，在条件处的对象选择框中选择“总重量”，在运算符处选择“>=”，再在对象选择框中选择“参数 1”。

当条件输好后，再完成表达式。在对象选择框中选择“总件数”，在运算符处选择“\*”，再在对象选择框中选择“参数 3”。这样一个逻辑判断相对应的计算公式完成。同时整个想要实现的计算公式完成。

如图



当票价基本公式设置好后，需要进行票价公式设置。

票价公式：相当于将基本公式的各个参数进行赋值。如上设置，需要在票价公式设置处将参数 1 赋上 **20**，参数 2 赋上 **2**，参数 3 赋上 **3**。这样才算真正的一个票价公式完成设置，可以对应到相应的票价项中去。

注：我只要设置一个基本票价公式后，可以设置多个票价公式。参数值可以变动设置。方便、灵活了用户的需求。

## 使用技巧

### 1.如何灵活设置运费结算费率?

正常的运费结算一般都与参运公司结算。如果这样的需求的话，我们只要在参运公司结算费率设置一下便可以了。例如 **0.8**，运费即按 **80%** 结算。

但有可能需要某些参运公司已经设置了 **0.8** 的结算率，但又要求他所对应的一些线路并不是按 **0.8** 结算率来结算。这样我可以通过线路费率设置来实现该参运公司不同的结算费率。

如果两个费率值都设置了，我们软件所取的优先级分别是线路、参运公司。

## 公路运输产品动态

1. 调度系统里删除座位操作改为输入开始座位和结束座位,对于批量删除操作更灵活.
2. 售票退出和检票退出增加关机提示.
3. 新增配载站或售票点时,可批量设置对现有班次是否可售.
4. 售票台中上车站列表中,可选择显示需要的上车站,并按选择顺序排列.
5. 检票台中增加检票人员检票信息查询.



### 软件使用小技巧:

1. 春运即将过去,车站预售票天数逐渐回落,售票员可售天数调整可在系统管理中通过'批量修改用户可售天数'进行快速调整.
2. 调整车次票价,您只需修改一个车次票价,其余同线路同车型的所有班次可通过'批量修改'功能直接修改.

### 新软件发布信息:

1. 车辆进出安全检测系统 (安检系统)

## 建议版块

为了给广大客户提供方便的在线服务，以及对我们的工作进行监督，我们专门开设了留言版，欢迎您对我们的工作提出意见建议，对涉及到具体问题，请您详细提供有关情况（具体时间、地点等）和您的具体联系方式，以便我们进行核对并回复。

网址：<http://www.zjeasy.com/page/f45.html>



浙江平易信息科技有限公司  
宁波保税东区兴业大道 8 号  
电话：0574-86820448  
传真：0574-86820431  
联系人：毛叶丰  
电子邮件：SERVICE@ZJEASY.COM