

http://www

小件快运信息 系统期报

2010年1月18日
第五期

引言

为了小件快运信息系统软件更好的使用及实现全省数据共享的目标，我们将定期向大家发送有关小件快运信息系统的新增需求、典型问题的分析与使用技巧，以及小件快运的最新行业动态等信息。

本期内容

- 1 引言
- 2 小件动态
- 3 典型问题解析
- 4 新增需求
- 5 使用技巧
- 6 公路运输产品动态
- 7 建议板块

交通运输物流公共信息平台
L1000

小件动态

省际物流公共信息平台共建年度例会在哈尔滨召开

导报讯 1月6日至7日省际物流公共信息平台共建年度例会在哈尔滨召开。交通运输部综合规划司、科技司、道路运输司以及共建省运管局、部公路院、科学院、通信中心、中国电信的相关领导参加了会议。会议透露，2010年，平台将按照“1+20+30+50”的总体建设目标，继续努力实施平台的各项建设任务，并将进一步细化实施方案，以实现省际间、行业间物流信息的互联互通。

升级原有系统 满足跨省数据交换需求

向全国推出“交通运输物流公共信息平台 L1000”，是平台今年的工作重点之一。目前，该工作已于今年元旦正式开展。根据工作规划，今年平台将在已经完成的各项建设的基础上，通过多种宣传方式，明确平台将为行业提供“通用免费的物流企业管理软件，开放、中立、免费的物流信息数据交换和共享服务”。

按照省际共建交通物流公共信息系统的实施方案，浙江省将建设系统管理中心。系统管理中心将根据省际共建物流公共信息系统的实际需要，在浙江省已建的系统管理中心基础上进行升级，以满足管理跨省份的数据交换和应用服务的需求，提供包含中心门户、物流代码管理、标准管理、交换管理、路由管理、交换监控、业务统计和数据总库等功能。

完成通用软件在共建省份试点工作

今年，16个省市的物流企业将能享受到信息平台建设的成果，提升企业的信息化水平。根据工作计划，今年平台将进一步开展通用软件试点、推广及建设工作。在2009年已经完成的基础上，进一步加大力度开展相关物流软件的试点、推广及建设工作。2010年将完成普通运输通用软件等通用软件在十六个共建省份的试点工作，浙江省负责牵头组织各共建省份两家标杆性物流企业的实施工作，并帮助各共建省份搭建普通运输通用软件 B/S 版服务器，各共建省份逐步承担起通用软件在当地实施、推广及维护工作。同时浙江省帮助各共建省份建立技术服务组，组织对各省技术服务组进行普通运输、小件快运、集装箱、物流基地等通用软件的培训，使之成为各省物流信息化建设的骨干技术力量。

同时，继续加快进行物流通用软件建设，2010年，在浙江省开展的通用软件建设基础上，参与省际共建的省份中，全年计划向全国推出10个物流通用软件，以形成在统一的标准和规范下，多省开发物流应用软件的格局。

启动共建省份交换服务器部署

2010年，平台将启动在多个共建省份部署数据交换服务器。浙江省将组织共建省份开展数据交换软件部署、维护的培训，同时计划完成在多个省（市、区）的数据交换服务器部署工作。同时，实现与系统管理中心的连接，从而实现与共建省份数据的互联互通。

与此同时，在完成物流软件试点和数据交换服务器部署的基础上，多个省份建设完成自己的区域物流信息平台。在这些省内平台上可增加如 SAAS 平台、货物跟踪、信用、运输交易、行业监管、统计分析等应用服务和衍生功能，以丰富、完善平台的各项服务，使平台能吸引更多企业使用。



典型问题解析

1. 货物跟踪查询时，无法显示所要查找的记录集？

当用户在托运单查询信息时，无法显示记录集的原因大致如下：

- a. 托运单号或发票号输入有误。
- b. 查询时间段选取有误。特别是查询到货运单信息时，往往企业会查询不到信息，因为到货信息时间段按货物登记时间来进行查询的，并不是按到货提取时间来进行查询的。故可以将查询时间段范围相应的加大些。

2. 托运单签发时，无法在签发界面查找到？

从原先的维护情况看，有很多企业在签发时，无法查找到所要签发托运单信息。此原因基本上出在更改车牌操作或指定车次上。因为在更改车牌，同时也有更改车次信息的功能。往往用户在更改时，将车次年份或日期更改错误，导致无法在签发界面上按当日时间显示。此时用户可以将自己所知的托运单号在托运单查询窗体中确认发车时间。

同时指定车次时也有可能将托运单发车日期更改成错误的发车日期。

以上情况发现时可以再用指定托运车次功能将发车时间改正回来。

新增需求

本公司在维护过程中，根据相关企业提出的新的需求，近期实现了以下功能。

- 1、到货提取时的保管费按小时计算费用。
 - ✓ 企业对所到货物的保管费用可以按小时、天数这两种计量单位来进行公式设置，更加灵活了。
- 2、按托运单号(发票号)段进行查询。
 - ✓ 在托运单查询窗体中实现了按托运单号段及发票号段查询的功能。



使用技巧

1. 如何让到货登记窗体打开速度快些？

通过数据交换过来的托运单信息，如果没有进行入库登记的，当使用时间过久时会出现窗体打开速度慢的现象，为了解决这现象，我们在系统参数的“到货”选项页中可以设置“数据交换显示天数”。因为过久的数据没有必要显示出来，这样可以通过减少数据读取量来加速窗体打开的速度。

公路运输产品动态

- 1、保单实名制，采取身份证识别仪直接读取身份证信息，在保险票面上打印旅客的身份证号码及姓名，并提供保单数据接口供保险公司提取数据，方便旅客查询保单信息
- 2、客运售票系统调度系统中可以对同一个车次的不同配载站设置站点的进行可售张数设置
- 3、客运售票系统检票台非当日补检可以更改车牌号码
- 4、车辆安检系统和售票系统实时连接，从售票系统实时提取线路信息、站点信息、车次信息及车辆信息，同时把安检后的结果实时反馈到售票系统中，检票台可以查看安检状态，根据安检状态决定是否开检车次，保证车次在安检前不出站
- 5、车辆安检系统采用指纹对驾驶员进行身份认证，采用 IC 卡进行车辆的报班，保证驾驶员及车辆为当班驾驶员和车辆，保障旅客的安全
- 6、车辆安检系统和门控相结合，对安检正常的车辆自动放行，否则不放行上路



建议版块

为了给广大客户提供方便的在线服务，以及对我们的工作进行监督，我们专门开设了留言版，欢迎您对我们的工作提出意见建议，对涉及到具体问题，请您详细提供有关情况（具体时间、地点等）和您的具体联系方式，以便我们进行核对并回复。

网址：<http://www.zjeasy.com/page/f45.html>



浙江平易信息科技有限公司
宁波保税东区兴业大道 8 号
电话：0574-86820448
传真：0574-86820431
联系人：毛叶丰
电子邮件：SERVICE@ZJEASY.COM