

http://www

# 小件快运信息 系统期报

2010年1月4日  
第四期

## 引言

为了小件快运信息系统软件更好的使用及实现全省数据共享的目标，我们将定期向大家发送有关小件快运信息系统的新增需求、典型问题的分析与使用技巧，以及小件快运的最新行业动态等信息。

## 本期内容

- 1 引言
- 2 小件动态
- 3 典型问题解析
- 4 新增需求
- 5 使用技巧
- 6 公路运输产品动态
- 7 建议板块

## 小件快运如何做大做强

## 小件动态

小件快运做大做强的几点建议？

对于公路小件快运而言，货源是生命，网络是动脉，速度是灵魂，信息是基础，人才是关键。我国公路小件快运行业必须借鉴国内外快递企业的成功经验，结合行业特点和市场形势，着力解决好发展中面临的问题。

### 1. 规模化、网络化是生命线

首先，要解决条块分割问题，要从发展现代综合物流的高度对现有的基础设施平台进行优化，对现有体制和管理模式进行改革，建立和完善区域物流中心和相应的运输网络，逐步形成有利于物流发展的基础设施平台和宏观管理体制，为物流业的长远发展奠定良好基础；通过资产重组与兼并，公司的经营网络得以延伸、市场占有率得以扩大、运作效率得以提高、法人治理结构得以完善；通过对日趋完善和发达的公路网、客货站场和四通八达的客货运输网点的合理利用，构建全方位、立体化、多层次、高效能的快货网络，实现规模经济。

其次，在网络建设上应采取“统一部署、以点带面，资源共享、风险共担”的运营模式，打破行业壁垒，整合客运网络资源，构建各中心城市区域快运网络，形成中心城市辐射县（市）、乡村的快运网，将配送网络做密做细（中转业务）、做强做大（辐射全国）；还要做好和铁路、民航、水运、邮电等运输方式的联合，以其之长，补己之短，建立立体运输体系；同时与国内外速递企业联手，做到各种快运方式有机衔接。

再次，要探索延伸“道路客运小件快运”服务的产业链。小件快运的实质是服务，但是这种服务不同于旅客行包运输，其具有物流快递性质，应延伸其服务产业链，按照现代物流运作向它的上游和下游寻求服务对象，形成跨地区、跨行业的、优势互补的联合与协作，使生产企业、销售企业与专业物流企业一起，构成完整的服务产业链和供应链，有利于减少物流经营成本，提高服务质量，提供稳定的物流支持保障系统，确保可靠、充足的货源。



## 典型问题解析

### 1. 如何保存及更新打印模板(报表模板)?

在小件快运信息系统软件中的 [系统参数] 中的打印模板选项页中存放着各种单据套打模板(报表模板)。

另存为时，选中你所要修改的打印模板，例如“受理发票”。点击右键，选择“模板另存为”菜单，即可将“受理发票”模板保存到本地电脑上，文件名为“受理发票.ept”。此时可以用“C:\Program Files\Easy\ExpressEasy.StationNet.Print.exe”打开模板进行相关信息修改。

更新模板时，选中你所要更新的打印模板，例如“受理发票”。点击右键，选择“更新模板”菜单，此时弹出文本选择框，找到你要更新的模板位置，打开此模板后即可完成模板更新。

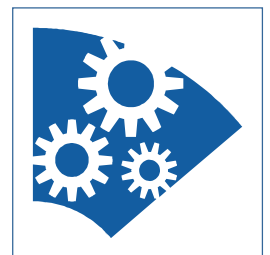
注：更新模板时，更新的模板名称必须与系统中的模板名称一样，否则将不可能更新掉。

## 新增需求

根据浙江交通物流公共信息系统与电信的合作，在小件快运信息系统软件中将新增以下需求。

### 1、语音短信发送。

- ✓ 企业将短信发送到交换中心，统一由电信公司发送，并以语音方式展示给客户。



## 使用技巧

### 1. 如何设置签发多发单托运单只打印一张签发单？

实际系统应用中存在，小件运费结算在受理时实现，但又为了数据交换必须进行签发操作，故为了节省签发发单票号，此时可以在 [系统参数] 中的签发选项页中将“签发页面打印行数”值设的大些，最大值为 100。

### 2. 如何不退出软件而实现不让他人操作你的系统？

从实施中得到有关操作人员需要离开电脑，去做其他事情。但又担心别人动你用自己工号进入的系统，而特意将软件关闭。其实此种情况可以完全不退出应用软件，只需采用 [系统选项] 下的 [系统锁定] 功能即可。此时只有输入你的密码才可以解锁，才能操作你所打开的软件。

## 公路运输产品动态

- 1、保单实名制，采取身份证识别仪直接读取身份证信息，在保险票面上打印旅客的身份证号码及姓名，并提供保单数据接口供保险公司提取数据，方便旅客查询保单信息
- 2、客运售票系统调度系统中可以对同一个车次的不同配载站设置站点的进行可售张数设置
- 3、客运售票系统检票台非当日补检可以更改车牌号码
- 4、车辆安检系统和售票系统实时连接，从售票系统实时提取线路信息、站点信息、车次信息及车辆信息，同时把安检后的结果实时反馈到售票系统中，检票台可以查看安检状态，根据安检状态决定是否开检车次，保证车次在安检前不出站
- 5、车辆安检系统采用指纹对驾驶员进行身份认证，采用 IC 卡进行车辆的报班，保证驾驶员及车辆为当班驾驶员和车辆，保障旅客的安全
- 6、车辆安检系统和门控相结合，对安检正常的车辆自动放行，否则不放行上路



## 建议版块

为了给广大客户提供方便的在线服务，以及对我们的工作进行监督，我们专门开设了留言版，欢迎您对我们的工作提出意见建议，对涉及到具体问题，请您详细提供有关情况（具体时间、地点等）和您的具体联系方式，以便我们进行核对并回复。

网址：<http://www.zjeasy.com/page/f45.html>

同时，为了尽快确定小件快运二次需求内容，希望各企业单位尽早提交中转、打包需求及相关报表样式。



浙江平易信息科技有限公司  
宁波保税东区兴业大道 8 号  
电话：0574-86820448  
传真：0574-86820431  
联系人：毛叶丰  
电子邮件：SERVICE@ZJEASY.COM